EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Sábado 16 de Julio de 1898

Núm. 13411

Impresiones

Sr. Director de «La Correspondencia de España».

Muy señor mio: Es muy justo que el país se impresionara ante la terrible desgracia de la pérdida de la escuadra del almirante Cervera, máxime cuando la salida anunciada por la prensa el día anterior, hizo concebir esperanzas, aunque irreflexivamente, de que pudiera salvarse del círculo de hierro en que la tenía envuelta la poderosa escuadra de Sampson, enfrente de la estrecha boca del puerto de Santiago.

Pero bueno es que pasados esos primeros momentos, abramos paso á la razón y á la justicia.

Desgraciadamente ocurrióle que por orden natural de las cosas humanas tenía que suceder; una escuadra de cuatro cruceros protegidos y dos destroyers, teniendo que sucumbir ante la superioridad numérica y de elementos inmensamente mayores con que contaba el enemigo.

Desde que fué destinada á Cuba, hallábase expuesta á tal contingencia. Ejemplo reciente teníamos que imitar: pero nuestro carácter impresionable, falta de conocimiento del verdadero estado de las fuerzas contrarias y la excitación del sentimiento público, no son los mejores medios para que la reflexión domine.

Alemania, con su guerra con Francia el año 70, á pesar de tener una escuadra muy superior á la nuestra, la encerró en sus puertos del Norte, cubriendo las bocas de éstos con torpedos; y aunque la contraria estuvo cruzando por delante de ella, nunca salió á una derrota segura.

En cambio, nosotros, cediendo á exigencias de todas clases, hemos ido subdividiendo la nuestra, para acudir á muchas partes, sin fuerzas bastantes en ninguna, y abandonando casi todas nuestras costas.

El almirante Cervera no ha necesitado excitaciones de nadie, ni ningún gobierno podía determinarle momento oportuno para su salida; ésta tenía que ser de su esclusiva iniciativa, de acuerdo con los comandantes de los buques á sus órdenes; lo escogió en pleno día, y ese es el más altivo y justo reproche á los que habían acusado de tibios á nuestros marinos.

Hasta los enemigos han hecho justicia al modo y forma con que batieron, y tenemos la seguridad de que las revistas técnicas deducirán muy pronto de sus estudios que no caben ya más que acorazados con buena y potente artillería, á más de gruesos y generales blindajes para hacerse dueños de la de la acción en poco tiempo y menos bajas, como les ha pasado á los americanos. Ellos demostraran que no era posible resistir ante la lluvia de proyectiles de todos calibres con que envolvieron á nuestras para ellos débiles fuerzas dirigiéndose á los sitios de sus cascos no protegidos, mientras que ellos, escudados en sus corazas muy poco tenían que temer.

Además, cargadas sus granadas con melinita y envueltas con lonas alquitranadas. como se demostró en Cavite, gastan los primeros disparos para comunicar el fuego á los contrarios, envolviéndolos en llamas á los pocos minutos de comenzada la acción.

Este procedimiento tiene el doble peligro de accidentes como el del «Maine», debido al abuso á bordo de los explosivos; pero tiene en cambio la gran ventaja que les ha dado con nosotros, y que si nuestra marina no había aceptado por humanidad, seguramente tendrá que entrar por este nuevo procedimiento de destrucción.

Demostrado queda, á nuestro juicio, el por qué de la corta duración del combate y de la diferencia de bajas, aunque ya sabemos que ellos las ocultan todo lo que pueden, y ahora sólo nos queda la justificación de las embarrancadas en la costa. Barcos ardiendo, con grandes averías, inútil su artillería por su mucho uso en poco tiempo y rodeados de llamas, deben ser embarrancados, según la sagia ordenanza de la armada en su tomo I, tratado III, título I, artículo 153.

Es humanitario no arrancar más vidas á España en un naufragio estéril; es muy bastante haber perdido una 600 bajas, que representan cerca de la tercera parte de la tercera parte de la totalidad de sus tripulaciones.

Paz á los muertos, gloria á los supervivientes y reflexión á España para escarmentar en el porvenir, y ánimo en el presente, á fin de no censurar á los que están dando su sangre y su vida por tierra y por mar, así en Cuba como en Filipinas.

De usted afectísimo,

UN MARINO.

La madre de un Soldado

Drama conmovedor

Cádiz 12

En la carretera de Medina Sidonia á Cádiz, en las proximidades de Chiclana, se ha desarrollado un drama conmovedor.

Llamado por el coronel del regimiento de Alava de guarnición en esta plaza, salió de Medina un soldado perteneciente al mismo acompañado de su anciana madre Esta no quería separarse de su hijo hasta el último momente y por carecer de recursos hacían e viaje á pie, por la carretera.

La anciana, que no cesaba de llorar durante el camino se sintió indispuesta repentinamente, y él hijo, arrodillado junto á ella procuraba animarla, rociándola el rostro con agua clara.

La pobre madre murió allí mismo en brazos del infeliz soldado, desarrollándose una terrible escena de dolor y de desesperación.

Los que acudieron en auxilio del atribulado hijo, creyeron que había perdido la razón: tales eran los gritos que daba.

El cadáver de la anciana fué conducido á Chiclana, donde tuvo cristiana sepultura.

El soldado, después de dejar bajo tierra á su pobre madre, continuó solo el viaje por la carretera para incorporarse en Cádiz á su regimiento.

Los filipinos

Hoy recibimos ejemplares del manifiesto de los insurrectos filipinos fechado en Hong-Kon en abril último.

Aunque ya conocen los lectores la parte más saliente, diremos que las principales aspiraciones de los tagalos son las siguientes:

«Queremos un gobierno estable, elegido por el mismo pueblo, cuyas leyes deben ser votadas por aquellos mismos que han de cumplirlas.

Queremos que el país vote sus impuestos, aquellos que sean necesarios para sufragar sus atenciones públicas, y satisfacer «los auxilios que al presente nos otorguen Norte América» y las corporaciones, organizaciones é individuos que nos ayuden á salir de nuestros letárgico estado, cuidando de anular al propio tiempo todos los que tengan por base un vicio social ó un acto inmoral como la lotería, la contribución sobre las casas de juego, el arriendo de las galleras y el estanco del opio.

Queremos la libertad amplísima en todas sus manifestaciones, comprendiendo la de pensamiento, asociación y prensa.

Queremos el reconocimiento de todos los derechos sustantivos de la personalidad humana, garantido con un poder judicial cimentado en lo principios vigentes en todos los pueblos cultos; que al aplicar las leyes las autoridades judiciales se hallen compenetradas é identificadas con el espíritu y las necesidades de la localidad; que la administración de justicia se desenvuelve y desarrolle con procedimientos simples económicos y perentorios, y que los jueces y magistrados tengan limitadas sus atribuciones, con el funcionamiento del «Jurado» y del «Juicio Oral y Público.»

Queremos códigos razonables, adoptados á nuestro modo de ser, sin diferenciaciones de razas y sin privilegios repugnante que contraríen el principio de la igualdad ante la ley.

Queremos la supresión de la guardia civil.»

Esta última aspiración tiene mucha gracia

El Manifiesto termina con vivas á los yankees, á Mac-Kinley y á Dewey.

Veremos si repiten los mismos vítores dentro de poco tiempo.

Los prisioneros de la escuadra

El gobierno solicitó hace días, por conducto del de la vecina república que el embajador francés en Washington Mr. Cambón, que es el representante encargado de proteger á los súbditos españoles en los Estados Unidos, enviase una lista de los supervivientes que se hallan prisioneros y de los muertos y heridos en el combate naval de Santiago, y ha reiterado dos veces la petición para calmar la terrible ansiedad de las numerosas familias de los tripulantes de la destruida escuadra.

Nuestro embajador en París, Sr. León y Castillo, ha enviado un despacho al ministro de Estado manifestando que, á pesar del interés de aquel gobierno, el embajador de Francia en Washington ha telegrafiado manifestando que por dificultades materiales no podía telegrafiar dicha lista hasta dentro de algunos días.

Mientras llegan estas noticias se sabe por telegramas particulares, comunicados desde Playa del Este (Santiago de Cuba que se encuentran prisioneros é ilesos los tenientes de navío D. Germán Suances y don José Pazos; el capitán de infantería de marina D. Federico de Baleatro; los alféreces de navío D. Ramón Monjón, D. Carlos Boado, y guardias marinas Sres. Monjón, Moris, Obertenu y Quesada.

Todos pertenecían á la dotación del crucero «Vizcaya».

También se sabe que se halla prisionero el comandante del «Colón», Sr. Diaz Moreu.

Su padre, el Sr. Diaz Quintana, recibió ayer el siguiente telegrama que así lo confirma:

Washington 11, 7'50 n.

»El departamento de Marina envía el siguiente telegrama:

«Bueno. Abrazos.»—«Emilio.»

Además sabe «La Dinastía», de Cádiz, de los siguientes, que han telegrafiado á sus familias en San Fernando:

D. Manuel Roldán, capitán de fragata segundo comandante del «Vizcaya».

D. Diego Carlier, teniente de navío de primera, comandante del «Furor».

D. Pedro Vázquez, teniente de navío de primera, comandante del «Plutón».

D. Rafael Pérez Ojeda, teniente de navío del «Plutón».

D. Félix Gonzáles Castañeda, alférez de navío del «Viscaya».

D. Ramón y D. Ignacio Fossi, guardias marinas del «Vizcaya».

D. Joaquín Salvatella, segundo condestable.

Las lecciones de la guerra

Berlín 11

La prensa comenta los últimos combates navales y estudia las causas de los resultados obtenidos.

La «Gaceta de Wass» deduce de sus observaciones que los torpederos, en los cuales se tenían tantas esperanzas, han demostrado que son un medio ineficaz de destrucción naval.

La «National Zeitung» saca la conclusión de que la importancia capital para la guerra está en los cañones de tiro rápido y en la perfección de su mecanismo.

Deduce de aquí que todas las potencias europeas van á verse en la necesidad de aumentar considerablemente sus fuerzas navales y de perfeccionar su artillería.

La eterna fantasía

Inútilmente pasan los años para los periodistas franceses, que siguen fantaseando respeto á España como en los buenos tiempos de Dumas, padre.

«Le Temps», en una carta de Madrid, al ocuparse de la impresión que produjo en Madrid el desastre naval de Santiago, después de decir que en el cuartel de los Docks hubo una manifestación de cierto género, añade:

«La infanta Isabel, acompañada del capitán general Chinchilla, fué al cuartel y su presencia restableció la calma.»

Inútil es decir que esto es completamente falso.

«Le Petit Marsellais» escribe:

«Cuando se supo en Madrid la desgracia de la escuadra se sacó por las calles en procesión el cuerpo de «San Isidro» patrón de la corte».

«Le Jour» de París:

«En Sevilla se formó un escuadrón de garrochistas que irá á Cuba á pelear con los yankis.»

Con estas y otras invenciones semejantes se forma la opinión de España en el extranjero.

La guerra en Europa

La «Revue Scientifique» reseña el contenido de un libro muy curioso publicado en Viena por el oficial austriaco Sr. Otto Bernat, y que contiene interesantes estadísticas y observaciones de importancia. El autor empieza «por presentar» el siguientes cuadro comparativo de los años de paz y de guerra de este siglo en los principales Estados de Europa:

	Años de paz	Años de guerra
Alemania.	13	83
Austria-Hungría. . .	17	79
Inglaterra.	21	75
Italia.	23	73
Rusia.	24	72
Francia.	27	69
Turquía.	37	59

El Sr. Bernat hace notar, entre otras cosas, que no siempre los ejércitos más numerosos son los que han obtenido la victoria, y lo demuestra cumplidamente con una rápida ojeada á las principales batallas empeñadas desde Molwitz y Rosbach.

De 73 batallas campales dadas desde aquella época, 33 han sido ganadas por el combatiente más débil en número. Otro tanto ha sucedido con las batallas navales, de las cuales las más importantes han sido ganadas por la escuadra menos numerosa. En Trafalgar, Nelson luchó «con 27 navíos» contra 33; en Nevarin los aliados obtuvieron la victoria con 26 barcos contra 82 de la escuadra turco-egipcia. En Lissa, aunque Tegethoff venció á los italianos con 27 barcos contra 24, es de notar que los últimos eran superiores en armamento á los primeros.

También inserta el autor un cuadro comparativo de las pérdidas ocasionadas por las últimas guerra. Durante la de Crimea, en que las fuerzas aliadas alcanzaban á 482.200 hombres, hubo 362.200 enfermos, de los cuales murieron 109.200, y 6.200 perecieron á consecuencia de las heridas recibidas. Pero la guerra que más vidas ha costado ha sido la de 1870. De los 200.000 alemanes que rodeaban á Metz, 130.000 se amontonaron en las ambulancias; y de la cifra total de 295.000 enfermos cuidados en los hospitales alemanes, solo 80.000 eran heridos de guerra.

La cifra de enfermos y heridos, incluso los franceses prisioneros de guerra, atendidos en territorio alemán, alcanzó durante la guerra la de 812.000 hombres.

EL COMBATE de Santiago de Cuba

El dolor que sufrimos por la pérdida de nuestra escuadra ha producido un movimiento en la opinión hacia la investigación de las causas del tremendo desastre.

Esto es perfectamente lógico y conveniente, porque el único bien que puede traernos esta catástrofe, en medio de tantas desventuras, es la enseñanza para el porvenir; y no solamente debemos seguir la senda iniciada, sinó velar porque ese espíritu no decaiga y vaya á olvidarse á los pocos días asunto tan importante, perdiéndose como hemos perdido tantas veces el fruto de dolorosas experiencias.

No esperábamos que el desastre alcanzara las terribles proporciones que ha tenido; pero confesamos sinceramente que creímos segura la derrota desde que la guerra se declaró; y nos figuramos que les pasaría lo mismo á muchos españoles.

La guerra no la deseaba nadie en España, y buena prueba de ello es la paciencia con que desde hace muchos años hemos venido sufriendo la humillante inherencia de una potencia extraña en nuestros asuntos interiores de las colonias antillanas.

Sin quererla nos hemos visto al fin precipitados á aceptarla por decoro, pero presumiendo el fatal desenlace que tendría para el país y principalmente para la Marina. ¿Por qué, pues, sorprenderse de que se hayan realizado aquellos presagios?

Nuestros marinos conocían mejor que nadie, por razón de su profesión, cuanto acabamos de decir, y los de la escuadra de Cervera han ido al sacrificio conociendo toda su grandeza; han luchado utilizando los medios buenos ó malos, pocos ó muchos, que el país puso en sus manos, y han sucumbido perdiendo sus buques en la costa, cuando sin medios para prolongar la lucha, se vieron en el imprescindible deber de salvar el resto de sus dotaciones sin entregar al enemigo el depósito sagrado confiado á su valor y pericia.

Salieron nuestros buques del puerto en virtud de órdenes superiores, y alentados sus tripulantes por la opinión pública, que lo deseaba ante el temor de que el asedio á Santiago los pusiera en crítica situación.

Esa opinión pública respiró con desahogo y aplaudió la operación cuando hace unos días el telégrafo nos transmitió la noticia optimista de su partida.

Antes de eso no faltó quien dijese: «¿Es el temor de perder nuestros buques lo que los detiene en puerto? ¿Para qué los hemos construido entonces? Creemos que los que así pensaban no conocían perfectamente la desproporción de fuerzas con que iba á luchar nuestra escuadra, porque de saberlo no se hubieran atrevido ha hacer indicación tan inconveniente, y más lógico es suponer que desconociéndola esperaban la victoria del valor é inteligencia de nuestros marinos, como si en los combates navales modernos fueran estas dos cualidades algo más que dos factores de los muchos que entran á formar el éxito.

Telegramas de origen «yankee» nos han dicho que han tomado parte en el combate, prescindiendo de otros buques de menor fuerza, los acerazados «Iowa», «Indiana», «Oregón», «Massachusetts», «New-York», «Brooklyn» y «Texas». El tonelage total de esta flota es de 66.000 toneladas (1), mientras que nuestros cuatro buques no representaban más que 28.000.

Si del tonelaje pasamos á la protección, no podemos menos de apreciar que la de los buques americanos es superior á la de los nuestros:

Suman los espesores en pulgadas de los tres elementos de defensa: cintura, torres y cubierta protectriz, encontramos que en la flota americana está representada la protección por el número 122, mientras que en la nuestra lo está por 96.

Y esta superioridad en los elementos defensivos, es tanto mayor, cuanto que nuestros cruceros «Vizcaya», «Teresa» y «Oquendo» tenían solo protegidos los cañones de 11 pulgadas, y al descubierto sus baterías; mientras que todos los buques americanos citados tienen protegidos, por corazas de 6 á 17 pulgadas, todos los cañones de grande y mediano calibre; es decir, toda la artillería de calibre superior á 57 milímetros.

No hay pues motivo para extrañarse de que ni en los frecuentes bombardeos á los fuertes, ni en el combate del día 4, hayan sufrido poco daño los buques enemigos, á pesar del fuego de nuestros artilleros de mar y tierra.

Respecto á artillería, la desproporción es verdaderamente abrumadora. Poseen los siete buques yankees la siguiente artillería:

18	cañones de	12 á 13 pulgadas.	Total 290 piezas.
46	»	8 »	
18	»	6 »	
12	»	5 »	
18	»	4 »	
112	»	57 milímetros.	
38	»	37 »	
28	ametralladoras.		

Nuestros buques montaban:

6	cañones de	11 pulgadas.	Total 126 piezas.
10	»	6 »	
30	»	5,5 »	
6	»	4,7 »	
34	»	57 milímetros	
32	»	37 »	
8	ametralladoras.		

(1) Todos los datos que siguen puede verlos el público en el «Naval Anneal,» de lord Brassey.

Esta desproporción en el número de piezas, y sobre todo, en los calibres, unida á la falta de protección de nuestras baterías, basta para explicar como, desde los primeros momentos del combate, se vieron nuestros buques barridos por la lluvia de proyectiles enemigos, y en cortísimo plazo diezmadas sus dotaciones, incendiadas sus cubiertas, y decidida la victoria en contra nuestra.

Respecto á velocidad, nuestros buques eran superiores á cinco de los americanos, é inferiores al «Brooklyn» y «New York».

Pero hay que tener en cuenta que nuestros cruceros, por exigencias del servicio, no limpiaban sus fondos hacía ocho meses, mientras que nuestros enemigos declararon la guerra cuando tuvieron sus buques en perfecto estado, y alguno de ellos realizó la operación de limpia en plena campaña en alguno de los puertos de su país inmediato al teatro de las operaciones navales. Debido á esa circunstancia, la diferencia debió anularse ó cambiar de signo. Y perdido este factor de ventaja, no era fácil que nuestros buques esperaran su salvación en la huida.

Graves son los momentos actuales, y tal vez nos esperan más terribles pruebas.

Tengamos calma y ánimo para esperar lo que venga, no gastemos el tiempo en distanciarnos cuando la eficacia de nuestra acción está en la comunidad de nuestros esfuerzos, y sin desistir el propósito de investigar las causas de nuestra inmensa desventura, no manchemes sin conocimiento y sin razón la honra y prestigios de nuestros marinos, que a salir del puerto de Santiago de Cuba e día 4 dijeron seguramente volviendo los ojos á la patria: «Salve, madre España Los que van á morir te saludan.»

J. T. O.

Yankées é insurrectos

Conflicto inminente.—Un dilema poco tranquilizador

Londres 11

Un importante periódico londonense afirma que él conflicto entre yankées é insurrectos cubanos es seguro é inminente.

Ya han expresado cada uno de los aliados lo que desea.

Los rebeldes no cejan en su propósito de obtener la independencia completa de Cuba, mientras que los americanos, por mucho que lo quieran disimilar, sólo pretenden la anexión.

«The Globe», en su edición de esta tarde, dice que la conquista de la isla de Cuba será larga, difícil y costosa para os americanos.

Estos—añade—reconocen ya, después de tratarlos de cerca, que los insurrectos no merecen la intervención que se hace y se haga en adelante en su favor.

Si América se decide á no hacer la paz sino con la condición de independencia de Cuba, ésta se convertirá en una monstruosidad política, análoga á la república de Haití, y los Estados Unidos no se harán acreedores, ni mucho menos, por esto á la gratitud de la humanidad.

Si se deciden por la anexión, pueden tener la seguridad de que se verán obligados á luchar, como les ha sucedido á los españoles, contra perpétuos levantamientos é insurreciones de los cubanos.

El dilema—concluye «The Globe»—no tiene nada de halagüeño, y la victoria de los yankées en Cuba será para ellos muy amarga.

El Tòxpiro Daza

Se lo dijo anoche que el Consejo de ministros, en vista del informe poco favorable de la Comisión técnica que ha estudiado el invento del señor Daza, había acordado suspender indefinidamente las pruebas del tòxpiro.

Esto no es exapto.

El Gobierno se ocupó, efectivamente, en la reunión de anoche en examinar el aludido informe de la Comisión.

Esta no considera el invento como un proyecto irrealizable; pero encuentra dificultades de consideración.

Por eso no se practicarán las pruebas públicas cuando se había anunciado.

La dirección del proyectil ofrece pocas seguridades.

Y ha encontrado en el invento la Comisión, según se dice, ademas de este, otros obstáculos, algunos de los cuales podrán ser, acaso, simples deficientes de construcción.

Como la Comisión de Marina, aunque no puede ofrecer seguridades de que al tóxpido Daza ha de producir resultados satisfactorios, no lo ha rechazado tampoco como idea irrealizable; el Gobierno ha acordado que en Cartagena se construyan, bajo la inspección del Sr. Daza las piezas que estime dicho Sr. necesarias á fin de poner el aparato en condiciones para funcionar.

Asimismo acordó el Consejo, en vista del informe de la Comisión, que estos trabajos precisos para el perfeccionamiento del tòxpiro, se hagan por cuenta del Estado.

La obra comenzará inmediatamente.

Tan pronto como terminen esos trabajos, se practicarán las pruebas, y serán probablemente en terrenos próximos á Cádiz.

Los responsables

Para que el país pueda conocer bien quienes son los responsables de la destrucción de nuestra escuadra; convendría —según «La Epoca»—que el Gobierno se decidiera á publicar los siguientes documentos:

«1.º El acta de la Junta de almirantes celebrada en el ministerio de Marina, con los nombres de los generales que votaron por que la escuadra de Cervera se dirigiera desde Cabo Verde á Cuba y los de los que, teniendo en cuenta las razones expuestas por el jefe de la escuadra, sustentaron la opinión de que ésta debía regresar á Canarias.

2.º El texto de los telegramas cambiados con este motivo entre el contra almirante Cervera y el ministro de Marina, Sr. Bermejo, cumplido acuerdos del Gobierno.

3.º El texto de los telegramas cruzados entre los Sres. Auñón y Cervera desde que entró éste con sus barcos en Santiago de Cuba.

Mientras estos documentos no se publiquen, el país entero seguirá creyendo que toda la responsabilidad de la catástrofe de la escuadra de Santiago de Cuba es del Gobierno actual.

133 niños muertos de hambre

Denuncia gravísima

Murcia 12.

Hoy se publicado el «Diario de Murcia» un artículo titulado «Crimen horrendo», en el que se refiere 133 niños han muerto de hambre.

En este artículo, que es obra del distinguido médico doctor Villaba, y se refiere á la Casa de Expósitos de esta ciudad, pónese en conocimiento del público que durante el último año económico estuvieron 125 niños á cargo de dicho Asilo, de los cuales murieron 133 por falta de alimentación.

A este propósito publica el doctor Villalba datos y observaciones de sensación, demostrando que el deplorable estado de ese establecimiento reconoce por causa los enormes débitos que tiene la Diputación provincial en todos los servicios.

Los periódicos de la localidad se hacen eco del artículo, censurando la administración provincial y lamentando amargamente los funestos resultados que produce, pues ha convertido la Inclusa, según Villalba, en un degolladero de inocentes.

Aventuras de un corresponsal

INGLES

El telégrafo ha dicho que un corresponsal del «Times», Mr. Knight, había sido apresado por nuestras tropas, conducido á la Habana y puesto en libertad cuando se identificó su persona.

Lo que no se ha dicho es que este corresponsal debe su vida á los soldados españoles, y de ello nos enteramos, no por el relato del caritativo oficial del destacamento que le apresó, sinó por el mismo periodista británico, quien lleno de gratitud á la caballerosidad de nuestros soldados los colma de elogios.

El hecho fué de esta manera:

Mr. Knight iba á Cuba en un yate de un periódico nortoamericano.

Como Knight no quería ir al campo yanki, sinó al español, y el yate no podía conducirle á la costa, le dejó en una lancha á unas dos millas de las playas.

El corresponsal inglés solo, en el bote, comenzó á remar, pero una ola volcó la navecilla.

Perdió el periodista las provisiones, el agua y un remo.

Nadando á ratos, á ratos sobre la quilla del bote, pasó veinte horas, y la marea le arrojó á la costa cuando extenuado y moribundo no tenía fuerzas para nada.

Entonces los soldados españoles que guarnecían la costa, aunque creyeron que se trataba de un yanki, le recogieron con gran caridad y le colmaron de cuidados.

Mr. Knight fué conducido á la Habana y tras breve prisión fué puesto en libertad.

El periodista londonense escribe desde la Habana rectificando las farsas que han inventado los yankis haciendo elogios de la urbanidad española.

Cronica Local

La Alcaldía tuvo ayer noticia de haberse presentado dos casos de difteria en el «Coll d'en Rebassa».

Se tomaron las medidas conducentes á aislar el ma'.

Ha sido ascendido á comisario de guerra de primera clase el de segunda don ¡Bartolomé Barceló y Ferrer.

Le felicitamos.

En concepto de viuda de D. Rómulo Hevia Lapnente, se ha concedido á doña María de la Concepción Maura y Muntaner la pensión de 1124 pesetas anuales.

En el Gobierno civil, se recibió ayer tarde el siguiente telegrama:

«Ministro de la Gobernación á Gobernador.

Madrid 14, 5 t.

No han resultado ciertos los rumores que ayer circularon sobre la presentación de una partida carlista en la provincia de Orense.

Según informes de las autoridades de aquella provincia y de los limítrofes no ha sido vista dicha partida ni hay noticia que confirme su existencia.»

Ayer fué quemada, en los fosos de la muralla, una buena cantidad de tabaco de «pota», apresada por el cuerpo de Carabineros.

El vapor «Isleño», llegado ayer de Valencia é Ibiza, hizo la travesía desde este último puerto al nuestro en poco más de cinco horas, demostrando lo que ha ganado en marcha, con la reparación que acaba de sufrir.

Otra vez estaba muy animada la velada de ayer, en la calle de Palacio, con motivo de la tómbola patriótica.

La música del Regional, muy aplaudida al tocar ajustadísimas piezas.

Se recaudaron en las taquillas 620 pesetas.

Ayer mañana, á las diez, corrió la noticia de que se veía al acorazado «Pelayo».

Los dedos se nos antojan huéspedes.

En el vapor «Isleño» regresó ayer de Ibiza, nuestro Capitán general.

Sea bienvenido.

En la carretera de Felanitx, cerca del predio « 'Avall», fué encontrado por la guardia civil el cadáver de un anciano.

Identificado resultó ser del vecino de Porreras Sebastián Sansó, natural de Villafranca, de 62 años de edad.

La muerte fué casual.

Ayer cayó al mar, en el muelle, un muchacho de unos nueve años, que fué salvado por un joven que paseaba por el espigón.

Se ha recibido, en la Delegación de Hacienda, una R. O. del Ministerio del ramo, disponiendo que se entregue al Capitán General el importe de lo recaudado en esta provincia para aplicarlo á obras de defensa.

Mañana habrá procesión en el Arrabal, organizada por los Hermanos Carmelistas descalzos, en honor de la virgen del Carmen.

Recorrerá las calles de Antich, Caro, Despuig, Fábrica, Soler, 30, Cotoner, Dameto, Plaza del Progreso, calle de Mir, San Magín, Ronda de Poniente, plaza de la Navegación, calles de Pou, Pursiana, Ronda de Poniente, calles de Murillo y de Antich.

Leemos en «La Ultimo Hora» que los higos chumbos, hasta ahora cotizados á precios abandonados, se disponen á tomar la revancha.

La mala cosecha de la costa marroqui ha coincidido con un nuevo procedimiento para la extracción del alcohol, y la fabricación de conservas del higo chumbo, lo cual ha influido en la demanda y por consiguiente en la subida de precios. Estos, hasta ahora han sido, se dice, sin que respondamos de su exactitud, de 40 á 43 pesetas los 100 kilos, fruto mondado y de 37 á 38 fruto con corteza; aunque se debe tener en consideración que la corteza suelta se cotiza, si bien no tenemos noticia de los precios que alcanza.

¡Buen año para nuestros vejados agricultores!

Ha sido detenido por la guárdia civil, un sujeto autor de varios robos cometidos en Consell, Santa María, Marratxí y Pont d'Inca.

El capitán del vapor «Isleño», divisó anteayer á unas 30 millas del cabo de San Antonio á tres buques de gran porte due iban con rumbo al S. O. creyendo que se trataba de la escuadra de Cámara, que se dirige á Cartagena.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil durante el día 14 de Julio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 313.

Entrados 1.
Curados 0.
Fallecidos 1.
Quedan 313.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Alejo confesor.

SANTO DEL LUNES

San Bruno obispo, santa Sinforosa viuda y sus siete hijos martires,

CULTOS SAGRADOS

Concluyen cuarenta horas en Santa Teresa, á la misma Soberana Virgen.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'35 mañana, 1 y 5'25 mixto)hasta Empalme tarde)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ia biz Valencia, y 5 tarde para Mahón vía y Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia)

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de ibiza y Alicante.

Miércoles.— 9 mañana de Barce ona (diecto.)

Jueves, —10amñana de Barcelona (víe Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona directo).

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Mercado de Inca

Almendrón . .	qq. Ptas.	de 00'0 á 000'00
Trigo viejo. . . .		de 29'00 á 30 00
Trigo. . . .	cuart. .	de 20'50 á 21'00
Candeal.		de 21'00 á 22'00
Id del corriente año .		de 24'00 25'00
Cebada del país. . . .		de 9'50 á 9'50
Id. forastera		de 8'00 á 8'50
Avena del pais		de 6'50 á 7'00
Id. forastera		de 0'00 á 0'00
Garbanzos.		de 21'00 á 30'00
Habichuelas blancas. . .		de 31'00 á 32'00
Id. negras		de 43'00 á 44'00
Frijoles.		de 28'00 á 42'00
Habas para cocer. . . .		de 17'00 á 21'00
Id. ordinarias.		de 15'00 á 16'00

SINEU

El mercado celebrado el día 13 en esta villa, estuvo algo desanimado.

Los precios que rigieron fueron los siguientes:

Trigo, de 21 á 22'00 pesetas.
Candeal, á 22'00 id.
Cebada del país, á 8'50 id.
Avena, á 7'00 id.
Maiz, á 15'00 id.
Habichuelas (confits), á 29'00 id.
Id. blancas, á 30'00 id.
Frijoles, á 29'00 id.
Habas ordinarias, á 00 00 id.
Id. primerizas, á 15'00 id.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Suspensión de garantías

Madrid 15, 5 t.

La «Gaceta» ha publicado el Real Decreto, suspendiendo temporalmente las garantías constitucionales de que tratan los artículos 4.°, 5.°, 6.°, 9.° y 13.° de la Constitución y poniendo en vigor la ley de orden público de 23 de Abril de 1870.

Prende al R. O. un largo preámbulo, basando la necesidad de adoptar esta resolución en vista de las graves circunstancias actuales, abocados á una lucha en nuestros de la Península, con la escuadra americana.

¿Perdidos?

Madrid 15, 5 t.

No se tiene aún noticia oficial, de la rendición de Santiago de Cuba; pero todos los despachos de Washington, dicen que es un hecho.

Añaden que no han capitulado Holguín, Manzanillo, ni Guantánamo, y que están preparados 45 vapores para traer á España la guarnición y los heridos de Santiago de Cuba.

Se han concedido á aquella los honores militares.

Ley marcial. — Desembarco. — Salida. — Consejo.

Madrid 15, 9 n.

Se ha puesto en vigor en Madrid la ley marcial.

Han desembarcado en Cárdenas 3000 yankis, según noticias de origen americano.

Han salido de Habana para España los deportados cubanos Calvo, Guzmán y Godoy.

Se está celebrando Consejo de ministros.

De *La Almudaina*

Reserva de los ministros. —Negativa.

Madrid 15, 10'15 n.

Al salir los ministros de la sesión del Consejo, se han mostrado reservadísimos.

El gobierno continúa negando que haya recibido ningún despacho oficial dándole cuenta de la capitulación de Santiago de Cuba.

Aviso.—Instrucciones

Madrid 15, 10'16 n.

El consul de España en Hong-Kong ha avisado rl Sr. Correa que el Goqernador de Joló le ha participado que hace dos meses que carece de comunicación con Manila.

El Sr. Correa ha enviado instrucciones á dicho cónsul para que se restablezca la comunicación entre Joló y las Visayas.

Desde Nueva York

Madrid 15, 10'20 n.

Nueva York.—La rendición de Santiago de Cuba ha causado inmensa alegria.

La situación del ejército yankee era gravísima é improrrogable.

La rendición, dicen los despachos, tuvo efecto á las 4 de la tarde del día 14.

Los españoles inutilizaron todos los cañones, pues tenían noticias contradictorias del alcance de la región que debía rendirse.

Se han concedido á los españoles los honores de guerra.

Una noticia

Madrid 15, 10'20 n.

El Sr. Romero Giron ha recibido varios telegramas del general Blanco anunciándole varios giros por valor de dos millones de duros, y además la remisión de letras por valor de 771.000 pesos.

Lo que dice «El Correo»

Madrid 15, 10'25 n.

Segun dice «El Correo», el total de los soldados que serán repatriados asciende á 32.000, necesitándose para ello 45 transportes.

En Gibraltar se cree inminente la llegada de la escuadra yankee á Tánger.

Los telegramas particulares de la Habana, dan cuenta de que ayer se celebró una nueva reunión de generales, acordando acatar las resoluciones del Gobierno.